



След едногодишно прекъсване първото голямо състезание за екипажа Б. Дунев, — Г. Маринов донесе третото място в крайното лично подреждане на рали „Хеброс“

Снимка: Димитър Димитров

Да имаш и да нямаш

В рали „Хеброс“ — трета победа на
Ферианц (Унг.)

ПЛОВДИВ. СПЕЦИАЛНО ЗА В. „ОТЕЧЕСТВЕН ФРОНТ“



Завърши три надесетото рали „Хеброс“, валидно за класиране в европейския шампионат. Три рали — „Златни пясъци — Албена — Сливен“, пловдивското и „Вида“, седем звезди и само в последното — единозвездното „Вида“ — победител беше българин. Да имаш и да нямаш...

Наистина в стартовия списък участието ни бе внушително — три „Рено 5 турбо“, „Нисан 240 РС“, отлично подгответи „Лади“, цяла чета изявени наши пилоти — Чубрикови — младши и старши, Р. Петков, Б. Дунов, В. Великов, Г. Петърнейчев, Г. Петров. Участие, обещаващо за чужденците трудно състезание и интересна интрига в борбата за първите места.

Интригата обаче бе само до втория скоростен етап. Повреда в съединителя на автомобила на Петков, скъсан клапан на автомобила на Великов, спукана гума на Пл. Чубриков, след което Ферианц (Унг.) необезпокоявай се откъсна напред, натрупа предни на от няколко минути, която според нуждите, поддържаше до края на ралито.

Единствен Ил. Чубриков се опитва на макадамовите от сечки да ликвидира аванса на унгареца. Но опитът на Ферианц остана непреодолим негов коз по пътя към третата му победа в „Хербос“.

След едногодишно отсъствие от състезателните трасета, наложено от субективни причини, добър ден имаше Дунев. Той изпревари добре известния у нас Бл. Крупа (Пол.) и щастлив разливаше бутилката шампанско над счупеното задно стъкло на автомобила си и над третото си място в генералното класиране.

Във втория ешелон нещата се развиха малко по-различно. В него нашите лади имаха за противници фордовете, тойотите и рената на гръцките и турските състезатели. Г. Петров и Сл. Христов, семейство Анастасови доказаха не само предимствата им, но и своите по-добри възможности.

Ето и крайното индивидуално подреждане: Ферианц-Тандари (Унг.) — с време 3.38,04, следвани от Ил. Чубриков-Димитров (Бълг.), — 3.40,42, Дунев-Маринов (Бълг.) — 3.42,46 — и тримата с „Рено 5 турбо“, Крупа-Мистковски (Пол.) — „Рено 11 турбо“ — 3.51,18, Петров-Тонев (Бълг.) — 3.52,27 и Христов-Радев (Бълг.) — 3.55,02 ч. — двата екипажа с „ВАЗ 2105“, гр. „Б“.

ИЛИЯ СЕЛИКТАР